



DIETER MAYER

Inhaber MayMent · Berater für Instandhaltung, Materiallogistik & Digitalisierung

Klar. Sicher. Zukunftsfähig.

Telefon	+49 160 7019423
E-Mail	dietermayer@mayment.com
Website	www.MayMent.com
LinkedIn	www.linkedin.com/in/dieter-mayer-44b333164
Anschrift	Dammweg 30, 89275 Elchingen
Geburtsdatum	24.05.1978, Augsburg
Staatsangehörigkeit	Deutsch · Familienstand: Verheiratet · Führerschein: Kl. B

Profil & Kernkompetenzen

"Schon als Kind stand ich in der Werkstatt meines Vaters und lernte: Qualität zählt – und Technik muss funktionieren." Diese Überzeugung hat mich durch mehr als 30 Jahre geprägt – als Elektriker, Werksingenieur, Betriebsingenieur, Projektleiter, Werkstattleiter und heute als unabhängiger Berater.

Heute bin ich Inhaber von MayMent und bringe Instandhaltung, Materiallogistik und Digitalisierung zusammen – praxisnah, unabhängig und mit echtem Branchenwissen. Als Berater ohne Konzerninteressen arbeite ich hands-on, direkt und mit dem Blick für das Wesentliche.

Instandhaltung & ECM	Materiallogistik & SAP	Digitalisierung & KI
▶ 30+ J. Schienenfahrzeuginstandhaltung ▶ ECM-Experte EU-VO 2019/779 ▶ Lean Berater (ZFU-zertifiziert) ▶ FRACAS & Qualitätsmanagement	▶ SAP S/4HANA, PM, MM, WM, CS ▶ SAP WM/MM Implementierungen ▶ Ersatzteil- & Lagerlogistik ▶ Schnittstellen & Prozessintegration	▶ Data Lake, QlikView, SAP Fiori ▶ KI-zertifiziert gem. Art. 4 EU AI Act ▶ MBA Consulting & Digital Business ▶ Digitale Transformationsprojekte

USP: *Technisches Know-how + digitale Kompetenz + unabhängige Beratung – verknüpft in Instandhaltung, Materiallogistik & Digitalisierung.*

Beruflicher Werdegang

11/2025 – heute

Inhaber & Berater (Selbstständig)

MayMent / www.MayMent.com

- ▶ Beratung für Unternehmen: Prozessoptimierung, Lean Management, Digitalisierung
- ▶ SAP-Implementierungsberatung (PM/CS/MM/S4HANA)
- ▶ ECM-Beratung nach EU-VO 2019/779
- ▶ KI-gestützte Prozessanalyse und Business-Entwicklung
- ▶ Kundenprojekte: Schienenfahrzeuginstandhaltung & Industrie

03/2025 – 07/2025

Werkstattdleiter ECM4 & Systemverantwortlicher

EUCO Rail Services GmbH / Langweid am Lech

- ▶ Fachliche und disziplinarische Führung des Werkstattteams
- ▶ ECM-Instandhaltungsprozesse (ECM4)
- ▶ Systemverantwortung für Schienenfahrzeuge (Stadler)
- ▶ Qualitätsmanagement in der Fahrzeuginstandhaltung

01/2023 – 02/2025

Experte Systeme & Prozesse Service

Stadler Deutschland GmbH (Stadler Rail Group)

- ▶ SRMS-Standardisierungs- & Verbesserungskonzepte ermitteln und umsetzen
- ▶ SAP S/4HANA: Prozessdesign und -implementierung (PM, CS, MM)
- ▶ Erster Ansprechpartner für alle Service-Standorte in SAP-Themen
- ▶ Einführung SAP S/4HANA im Full-Service (Asset- & Strukturmanagement, ECM-Integration)
- ▶ Technischer Projektleiter: Betriebs-/Wiederinbetriebnahme-App & Mobil-App (SAP Fiori)
- ▶ SAP FRACAS-Prozesse und ECM-Prozesse (EU-VO 2019/779)

04/2019 – 12/2022

Betriebsingenieur / ECM3 (Flottenmanager)

Stadler Rail Service Deutschland GmbH / Essingen (BW)

- ▶ Flottenmanagement (ECM3) für 66 FLIRT-3-Fahrzeuge (Land BW / GoAhead)
- ▶ Planung Werkstattzuführungen, Arbeitsinhalte, Personalplanung
- ▶ Materialplanung und Materialverfügbarkeit
- ▶ Auswertung Fahrzeugverfügbarkeit und -zuverlässigkeit (FRACAS)
- ▶ Eigenständige Entwicklung technischer Lösungen (Engineering & Lieferanten)
- ▶ Gewährleistungsmanagement, Fahrzeugzulassungstests, Dokumentation
- ▶ Hazard Log Management (Projekt BW), technische Compliance

2017 – 2019

Referent IH-Technologie & Digitalisierung

DB Regio Baden-Württemberg / Stuttgart

- ▶ Einführung Data Lake DB Regio BW (automatischer Datenabruf aus SAP PM/MM, Disposition)
- ▶ Technische Compliance und Dokumentation (FRACAS-Prozessbeauftragter Region BW)
- ▶ Instandhaltungsprozesse und Regelwerksbetreuung
- ▶ Beratung Einführung SAP WM DB Regio Bayern Pasing

2011 – 2017**Instandhaltungstechnologie & IT-Verantwortlicher***DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) | Ulm*

- ▶ IT-/Netzwerkadministration (Windows-Server, VM-Ware, SAP-Schnittstellen)
- ▶ FRACAS-Prozessbeauftragter Werk Ulm
- ▶ SAP WM Einführung DB Regio Ulm (Projektleitung, 2012)
- ▶ Werkstattintranet inkl. Serverstruktur (Projektleitung, 2012)
- ▶ Prozessoptimierung und Change-Prozess Werkstätten Ulm (2016)
- ▶ Verantwortliche Elektrofachkraft für bis zu 150 Mitarbeiter & 2 Werkstätten
- ▶ QlikView/Sense: Entwicklung Auswertungstools

2007 – 2010**Werksingenieur IH elektronischer Systeme***DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) | Ulm*

- ▶ Rolling Stock Systemintegration, TSI Compliance und Nachweisführung
- ▶ Auswirkungs- und Risikoanalysen, FRACAS-Prozessbeauftragter Werk Ulm
- ▶ Projektleitung Klimaanlageoptimierung BR VT611 (2007–2009)
- ▶ Entwicklung einzigartiger Kühlerreinigungsanlage VT650/VT611 (Pressebericht 2009)
- ▶ Entwicklung Tool Werkstattorganisation (Schnittstelle Disposition & SAP PM, 2008)

2005 – 2006**Fachkraft für Instandhaltung & Regelwerksbeauftragter***DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) | Ulm*

- ▶ Regelwerksbeauftragter und technische Compliance
- ▶ Werksinterne Einweisung und Schulung der Mitarbeiter
- ▶ Auswertung von Störungs- und Fehlerstatistiken

1997 – 2005**Elektriker Diesellokinstandhaltung***Deutsche Bahn / DB ZugBus GmbH (RAB) | Ulm*

- ▶ Instandhaltung und Reparatur Dieselloks: V211, V215, V218, V225, V245, V33x, V36x, V29x
- ▶ GSM-R Beauftragter
- ▶ Freigabe von Fahrzeugen nach Instandhaltungsarbeiten

1993 – 1997**Ausbildung Energieelektroniker (Fachrichtung Anlagentechnik)***Deutsche Bahn AG | Augsburg / Ulm*

- ▶ Abschluss: IHK Augsburg, 28.02.1997
- ▶ Parallel: Berufsschule 7 Augsburg
- ▶ Grundlagen Elektrotechnik, Schalt- und Steuerungstechnik

Ausbildung & Weiterbildung

2023 – 2025

Master of Business Administration (MBA)

Spezialisierung: Consulting & Digital Business · SSM – Swiss School of Management / IMC

Abschluss: 15.06.2025 · Thesis: "Effektive Kommunikation im Projekt-Onboarding im Kontext der digitalen Transformation"

2013 – 2019

Bachelor Elektro- und Informationstechnik (Weiterbildung, ohne Abschluss)

Wilhelm Büchner Hochschule · Fernstudium parallel zum Vollberuf (daher ohne Abschluss)

2001 – 2004

Geprüfter Industriemeister – Elektrotechnik / Energietechnik

IHK Schwaben, Augsburg · Bestanden, 29.07.2004

1993 – 1997

Energieelektroniker – Fachrichtung Anlagentechnik (Ausbildung)

Deutsche Bahn AG · IHK Augsburg, Abschluss 28.02.1997

Zertifikate & Aktuelle Weiterbildungen (Auswahl)

Jahr	Zertifikat / Weiterbildung	Aussteller	Bereich
Feb. 2026	KI Grundlagen Kompetenz Kurs (gem. Art. 4 EU AI Act) – Was ist KI, Chancen & Risiken, Rechtliche Einordnung, Ethik, Prompting	Clever Mangos GbR	KI / Digital
Jan. 2026	KI Meisterkurs – Prompting, Business-KI, KI-Multimedia	Clever Mangos	KI / Digital
Nov. 2025	Lean Berater (ZFU-zertifiziert)	Lean Prinzip	Lean
Dez. 2025	Projektplaner Photovoltaik	Dekra	Elektrotechnik
Jun. 2025	MBA – Consulting & Digital Business	SSM/IMC	Management
2023	Global Business Trip UAE – Interkulturell & International Management	IMEC / SSM	Management
2021–23	Business Englisch	BKW/Extern	Sprache

Projekte & Sonderaufgaben (Auswahl)

Zeitraum	Projekt	Beschreibung	Unternehmen
2022–2025	Technischer Projektleiter SAP Fiori Apps	Betriebs- & Wiederinbetriebnahme-App sowie Mobil-App (kundenseitige PL)	Stadler Rail Service AG
2023–2025	SAP S/4HANA Einführung Full-Service	Asset- & Strukturmanagement, ECM-Integration (Checklisten, Wartungsplanung)	Stadler DE GmbH
2017–2019	Data Lake DB Regio BW	Automatischer Datenabruf aus SAP PM/MM, Disposition und DB-Netz-Systemen	DB Regio BW
2016–2017	SAP WM Beratung DB Regio Bayern	Beratung Einführung SAP WM am Standort Pasing	DB Regio
2016	Prozessoptimierung Werkstätten Ulm	Projektleitung Change-Prozess und Prozessoptimierung	DB ZugBus RAB
2012	SAP WM Einführung DB Regio Ulm	PL inkl. Tool Materialidentifizierung/-bestellung (SAP WM & PM)	DB ZugBus RAB
2012	Werkstattintranet Ulm	Projektleitung Einführung Werkstattintranet inkl. Serverstruktur	DB ZugBus RAB
2011	SAP-Schnittstelle Calipri	Einführung SAP-Schnittstelle zu QM-Radsatzmesssystem Calipri	DB ZugBus RAB
2009	Kühlerreinigungsanlage (Pressebericht)	Einzigartige automatische Anlage VT611/VT650 – Zeitersparnis 40→15 Min./Kühler	DB ZugBus RAB
2008	Werkstattorganisationstool	Tool mit Schnittstellen zu Disposition und SAP PM	DB ZugBus RAB
2007–2017	Verantwortliche Elektrofachkraft (VEF)	VEF für bis zu 150 MA, zwei Werkstätten & Abstellanlagen (VDE 1000)	DB ZugBus RAB
2021–2022	VEF Stadler Essingen	Verantwortliche Elektrofachkraft für 28 Mitarbeiter	Stadler Rail DE
2007–2009	Klimaanlagenoptimierung VT611	Projektleitung inkl. Softwareoptimierung Klimaanlagen BR VT611	DB ZugBus RAB

ITK-Kenntnisse

Kategorie	System / Tool	Details / Zeitraum	Niveau
ERP / SAP	SAP R3 / ECC 6.0 PM & MM	2005–2019, Anwender & Power User	Fortgeschritten
ERP / SAP	SAP R3 / ECC 6.0 WM	2012–2019, Power User & Projektleitung	Fortgeschritten
ERP / SAP	SAP S/4HANA PM/CS & MM	2021–2025, Power User & Implementierung	Fortgeschritten
CMMS / EAM	Infor / HxGN EAM	2019–2025, Power User	Fortgeschritten
CMMS / EAM	SRMS (Stadler Rail Maintenance System)	2019–2025, Prozessdesign & Einführung	Fortgeschritten
BI / Analytics	QlikView Developer	2017–2019, Entwicklung Auswertungstools	Fortgeschritten
BI / Analytics	Qlik Sense Visualization	2018–2019	Fortgeschritten
Mobile Apps	SAP Fiori (Projektleitung)	2022–2025	Fortgeschritten
KI / AI	Prompting, Business-KI, KI-Multimedia	2025–heute	Fortgeschritten
Programmierung	Visual Basic / VB.Net	2007–heute	Fortgeschritten
Programmierung	MS Access VBA	2007–heute, eigene Tools	Fortgeschritten
Programmierung	SQL, VB-Script, ABAP	variabel	Grundkenntnisse-Fortg.
Programmierung	C++	variabel	Grundkenntnisse
MS Office	Excel (inkl. VBA)	2007–heute	Fortgeschritten
MS Office	MS Project	Schulung 2010	Fortgeschritten
IT-Administration	VM-Ware, Windows Server, MySQL	2011–2019	Fortgeschritten
Industrie-Auto.	Siemens S7, AEG	variabel	Standard
Sonstige	Mind Map Tools	2007–2019	Fortgeschritten

Prozess- & Fachwissen

Instandhaltung / ECM	Anlagen- & Fahrzeuginstandhaltung · ECM-VO (EU) 2019/779 · Instandhaltungsplanung und -steuerung · Lager-Logistik in der Instandhaltung
Materiallogistik	SAP WM/MM Einführung & Betrieb · Ersatzteilmanagement · Lagerorganisation · Beschaffungs- & Einkaufsprozesse · SAP-Schnittstellen & Prozessintegration
Qualität & Compliance	Qualitäts- & Dokumentationsmanagement · Technische Compliance · FRACAS · Hazard Log Management
Elektrotechnik	Elektrotechnik VDE 1000 · Verantwortliche Elektrofachkraft (VEF) · Schaltantragsteller 15kV · Bahnordnungsberechtigter
Rail & Bahnwesen	TSI (u.a. ENE) · EU-VO 2016/798 · EN-Normen · CSM-RA · Regelwerksbeauftragter DB · Aufgleisleiter (DB Netz) · Freigabeberechtigter Schienenfahrzeuge
Lean Management	Lean-Berater (ZFU-zertifiziert) · Wertstrom / Prozessmapping · Kanban · PDCA · 5S · Kaizen · SMED · Shopfloor Management · FMEA · 8D-Report · A3-Report
Digitalisierung	Data Lake Architektur · ERP/CMMS-Implementierung · SAP-Schnittstellen · Digitale Transformationsprojekte · KI/AI in Business-Prozessen
Management / Führung	Projektmanagement (MS Project) · Change Management · Mitarbeiterführung (bis 150 MA) · MBA Consulting & Digital Business · Strategisches Management
Sprachen	Deutsch (Muttersprache) · Englisch (gut, Business-Englisch Schulung 2021–2023)

Fahrzeugkenntnisse – Schienenfahrzeuge

Typ	Baureihen / Modelle	Periode
Dieseltriebzüge	VT611, VT612, VT628, VT650	1997–2019
Dieselloks	V211, V215, V218, V225, V245, V33x, V36x, V29x	1997–2019
E-Triebzüge	Stadler FLIRT 3 (BR 1427, 1428, 1429, 1430), Siemens Mireo, Desiro	2019–2025
E-Loks	E111, E114, E143, E146	2012–2019
Reisezugwagen	n-Wagen, Dosto '94, '97, '03	2005–2019
Komponenten	Klimaanlagen, Bremssystem, Leittechnik, Einstiegstüren, Diagnose, Zugfunk, Zugsicherung (I60, ZUB, GSM-R), Fahrwerk, Stromrichter & Stromversorgung, Antriebstechnik, FIS	durchgängig

Referenzen aus Arbeitszeugnissen

FACHKOMPETENZ

„Herr Mayer verfügt über ein auch in Nebenbereichen hervorragendes Fachwissen, das er in der täglichen Praxis stets sehr gewinnbringend einsetzte.“

– Stadler Deutschland GmbH, Arbeitszeugnis 2025

VERLÄSSLICHKEIT

„Herr Mayer zeichnet sich stets in besonderer Weise durch eine außerordentliche Verlässlichkeit aus.“

– Stadler Rail Service Deutschland GmbH, Zwischenzeugnis 2022

PROZESSWISSEN

„Besonders hervorzuheben sind seine sehr guten Prozess- und System-Kenntnisse, insbesondere seine Erfahrung und sein großer Einsatz bei der Definition und Umsetzung der Unterhaltsprozesse im SAP System.“

– Stadler Deutschland GmbH, Arbeitszeugnis 2025



Dieter Mayer

Elchingen, den 20.02.2026